

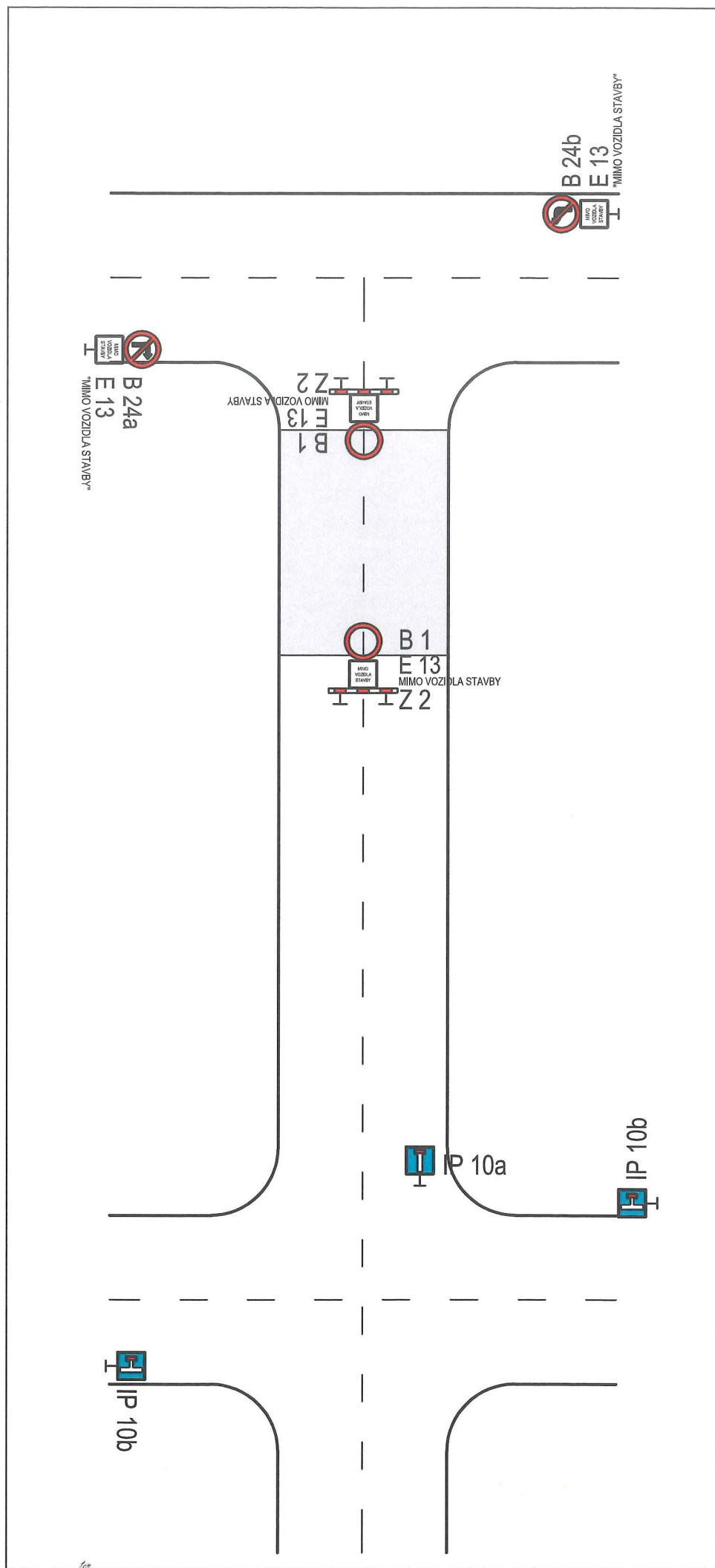


Schéma přechodného DZ

**Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní komunikace.**

příčná uzávěra zábranou

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
směrovacími deskami
podélný odstup 1,0 - 2,0 m
příčný odstup 0,6 - 1,0 m

vzdálenosti v metrech

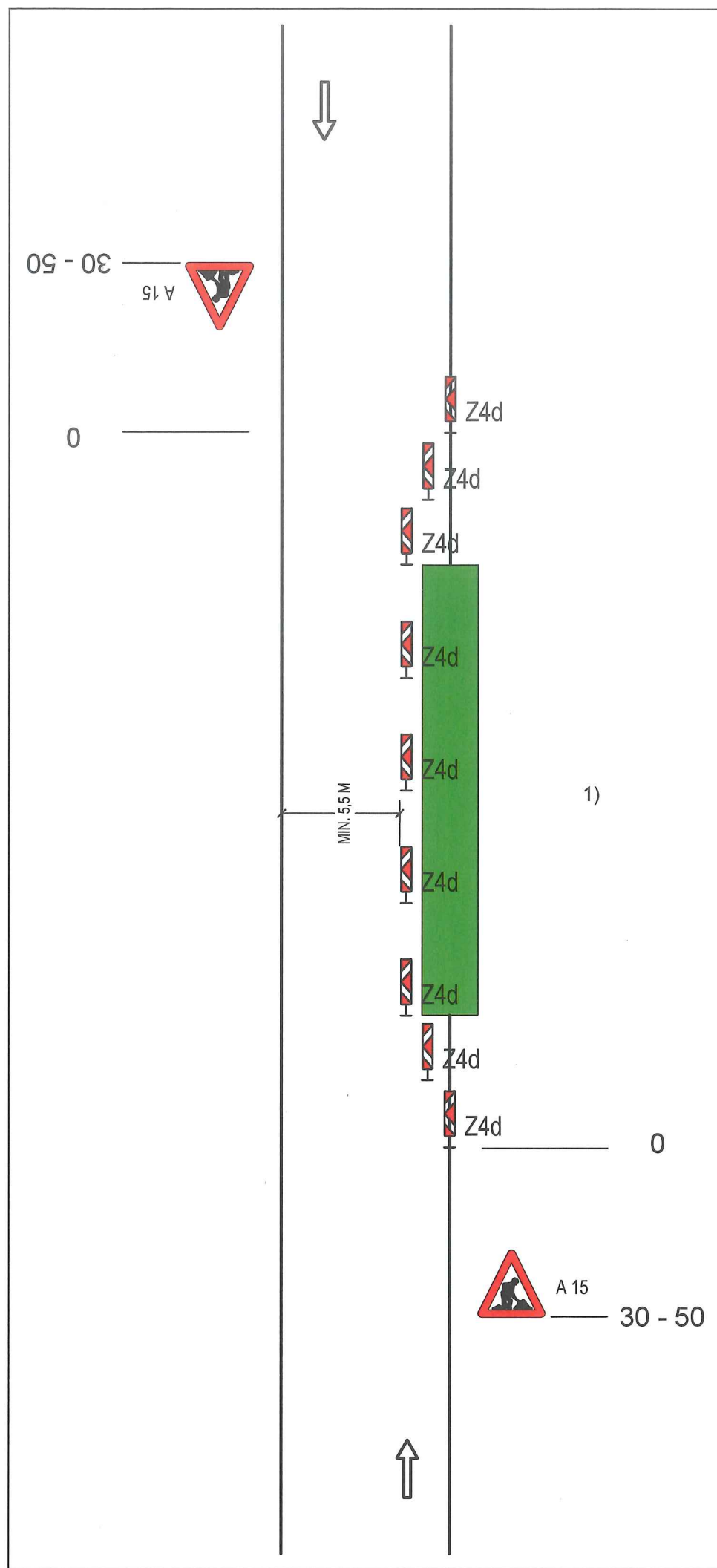


Schéma dočasného DZ

**Silnice s malým
dopravním zatížením**

pracovní místa délky cca 50 m
s omezenou dobou trvání bez
výstražných světel

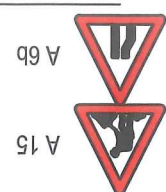
příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

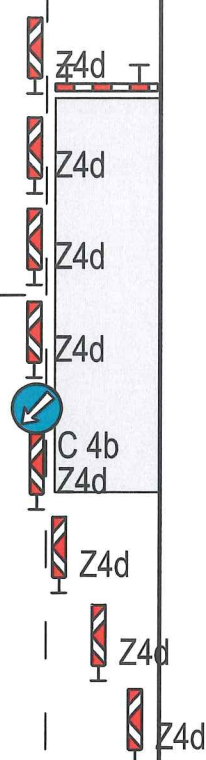
vzdálenosti v metrech

cca 30-50



0 Z Z

MIN. 2,75 M



C 4b

0



cca 30-50

Schéma přechodného DZ

**Standardní pracovní místo
na pozemní komunikaci
s malým dopravním zatížením
Zúžení vozovky na jeden
jízdní pruh.**

příčná uzávěra zábranou

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

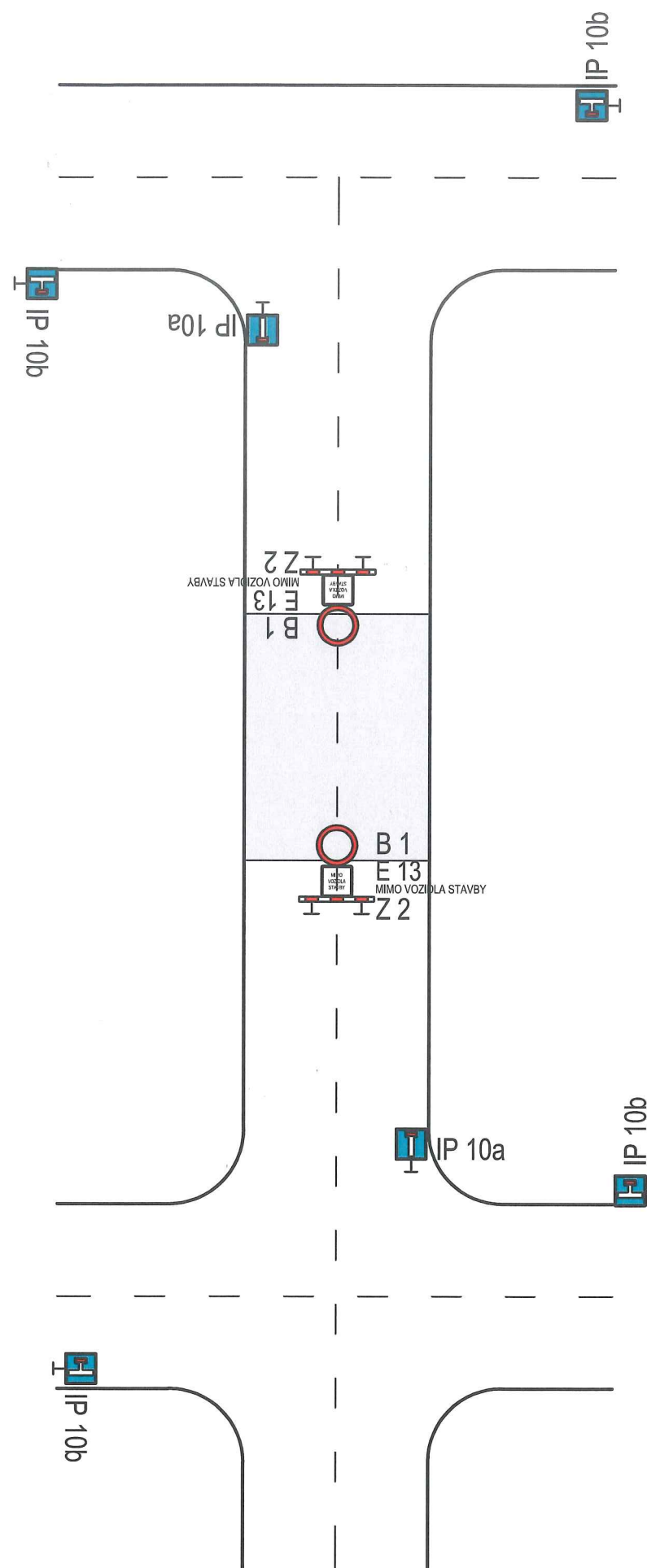
podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
směrovacími deskami
podélný odstup 1,0 - 2,0 m
příčný odstup 0,6 - 1,0 m

vzdálenosti v metrech

Schéma přechodného DZ

**Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní komunikace.**



příčná uzávěra zábranou

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
směrovacími deskami
podélný odstup 1,0 - 2,0 m
příčný odstup 0,6 - 1,0 m

vzdálenosti v metrech